

N°2 info/sécurité HDF mars 2022

La batterie fiable : Les batteries Lithium-ion (Li-ion ou lipo) s'adaptent parfaitement à toutes les situations

- Bonne durée de vie
- Elles non pas d'effet mémoire.
- Elles sont légères.
- Peu sensible aux variations de température.

La puissance : Attention, l'autonomie donnée par les constructeurs est à titre indicatif. Il ne peut exister d'autonomie de batterie prédéfinie tant les facteurs sont nombreux.

Les éléments d'optimisation de la batterie :

Le poids du pilote : Cette donnée a une incidence réelle sur la consommation de la batterie.

La pression des pneus : c'est un aspect souvent négligé, mais qui a un impact sur la consommation, une pression trop basse des pneus peut faire perdre jusqu'à 30% d'autonomie sur un parcours ! Respecter les indications de pression inscrites sur le pneu.

Les conditions météo et notamment le vent.

Le type de terrain : Le dénivelé et la typologie du parcours vont avoir une incidence réelle sur la consommation du vélo. Plus les montées sont nombreuses plus l'assistance sur vélo sera sollicitée.

Pour vous donner un ordre d'idée, 1 Ah permet de parcourir environ 4km, soit une trentaine de kilomètres en moyenne pour une batterie 8Ah par exemple. Vos apports physiques à l'entraînement du VAE permettront également d'allonger la durée de parcours pour la batterie.

- Pédalez un peu plus fort en montée et au démarrage, changez votre braquet pour redémarrer plus en souplesse.

Précaution de stockage :

Dans l'idéal, veillez à stocker votre **batterie** au lithium-ion dans un endroit tempéré entre 5° et 25°. Les températures extrêmes n'endommageront pas votre **batterie** mais il est préférable d'éviter le plus possible, car en dessous de 5°C, les performances peuvent être impactées.

- Enlevez la batterie de votre VAE en cas d'inutilisation prolongée.

Nettoyage :

Pour nettoyer une batterie de VAE, utilisez un chiffon humide. Évitez en tout temps de poser la batterie sur des surfaces sales, grasses ou poussiéreuses, au sol ou dans du sable. En particulier, évitez que les connecteurs de la batterie ne se salissent. Si cela se produit, nettoyez les connecteurs avec un linge délicat en prenant soin d'enlever toute trace de poussière ou de sable. En aucun cas ne reconnectez une batterie dont les points de connexion sont souillés.

Ne nettoyez jamais votre batterie avec un jet d'eau et enlevez la batterie du vélo si vous le rincez à grande eau. Ne mettez pas non plus la batterie dans l'eau, ni dans le feu. Pas de nettoyeur haute pression même pour le vélo traditionnel, batterie et les parties mécaniques n'apprécient pas du tout.

En cas de choc important :

Vous laissez tomber la batterie sur le sol ou lors d'une chute ou d'un crash :

- Vérifier l'absence de détérioration ou d'une déformation de la batterie. En cas de défaut, **ne la chargez pas.**
- Ne pas charger la batterie sur une surface inflammable telle que de la moquette, du parquet ou autre. Chargez la batterie sur une surface résistant à la chaleur et non conductrice de courant afin de prévenir tout dommage lié à un court-circuit ou à un éventuel problème de charge.
- Ne pas charger à proximité de matières inflammables, liquides ou solides, meubles en bois etc.
- Ne jamais charger une batterie gonflée, qui a coulé ou endommagée.
- Ne jamais recharger une batterie chaude ou immédiatement après son utilisation; la laisser refroidir avant de recharger.
- **Si vous détectez une élévation de la température, c'est anormal : Stoppez tout !**

Faites attention au branchement de votre batterie vélo électrique :

Branchez d'abord le chargeur à la prise murale puis branchez la batterie au chargeur. Ça évite d'endommager la batterie.

Souhaitant que ces petits conseils vous soient utile, soyez prudent et bonne route !

Maurice TAILLEFER
Délégué Régional Sécurité
Hautsdefrance-securite@ffvelo.fr